

SKIEN KOMMUNE  
Postboks 158 Sentrum  
3701 SKIEN

Saksbehandler: Odd-Børre Pedersen  
Telefon direkte: +47 95055646  
Vår dato: 26.01.2024  
Vår referanse: 23/21272-3

Deres dato: 21.09.2023  
Deres referanse: M. Birkeli-Dahl

## Skien flyplass, Geiteryggen – Vedtak om endret teknisk- og operativ godkjenning

### Mottaker

Skien kommune, organisasjonsnummer: 983 759 839.

### Innledning

Luftfartstilsynet viser til søknad fra Grenland Luftsportssenter AS, på vegne av Skien kommune, datert 21. september 2022, hvor det søkes om endret teknisk- og operativ godkjenning av Skien flyplass, Geiteryggen til også å gjelde for VFR-natt. Luftfartstilsynet viser videre til e-postkorrespondansen med Grenland Luftsportssenter AS ved Magnus Birkeli-Dahl i saken.

### Bakgrunn

Luftfartstilsynet har, med bakgrunn i mottatt søknad og vår kjennskap til flyplassen, vurdert flyplassen opp mot følgende forskrifter:

- Forskrift 6.juli 2006 nr. 968 om utforming av store flyplasser, BSL E 3-2
- Forskrift 3. desember 2002 nr. 1382 om utforming av små flyplasser, BSL E 3-3
- Forskrift 27. juni 2003 nr. 935 om bakketjeneste ved flyplasser, BSL E 4-1
- Forskrift 27. april 2004 nr. 670 om plasstjeneste, BSL E 4-2
- Forskrift 26. august 2004 nr. 1245 om elektrotjenesten BSL E 4-3
- Forskrift 12. desember 2006 nr. 545 om brann- og redningstjeneste, BSL E 4-4

### Luftfartstilsynets vurdering

På bakgrunn av søknad med vedlegg og vår kjennskap til flyplassen, finner Luftfartstilsynet at flyplassens utforming og driftskonsept tilfredsstillende kravene i overnevnte forskrifter, og Skien kommune kan gis endret teknisk- og operativ godkjenning av Skien flyplass, Geiteryggen til også å gjelde for VFR-natt.

Luftfartstilsynet planlegger gjennomføring av tilsyn av Skien flyplass, Geiteryggen i uke 35/2024, og da vil blant annet endringen av godkjenningen være fokus.

**Vedtak**

I medhold av lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 7-11, gis Skien kommune endret teknisk- og operativ godkjenning til også å gjelde for VFR-natt for Skien flyplass, Geiteryggen.

Godkjenningen erstatter alle tidligere godkjenninger av Skien flyplass, Geiteryggen. Godkjenningen gjøres gjeldende frem til **30. september 2025**.

Godkjenningssertifikat og tilhørende vilkår vedlegges.

**Gebyr**

Luftfartstilsynets kostnader forbundet med behandling av søknad om endret teknisk-operativ godkjenning forutsettes dekket gjennom årsgebyret, jf. forskrift 21. desember 2023 nr. 2374 om gebyr til Luftfartstilsynet mv. § 57, (BSL A 1-2).

Det påløper derfor ingen ekstra kostnader knyttet til denne saksbehandlingen.

**Klageadgang**

Dere kan klage på dette vedtaket til Samferdselsdepartementet. En klage må sendes til Luftfartstilsynet innen 3 uker fra dere mottok vedtaket. Dere kan lese mer om klageadgangen her: <https://luftfartstilsynet.no/om-oss/saksbehandling/>

Dere kan også ta kontakt med Luftfartstilsynet for å få mer informasjon om klageadgangen.

Med vennlig hilsen

Henning Raymond Tennes  
Seksjonssjef  
Flyplass-flysikring

Odd-Børre Pedersen  
Senior flyplass- og flysikringsinspektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Vedlegg: Godkjenningssertifikat med tilhørende vilkår

Kopi til: Grenlands Luftsportssenter AS, Voldsvegen 204, 3739 SKIEN



N O R G E

## Godkjenning av flyplass

I henhold til lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 7–11 godkjennes herved

### **Skien flyplass, Geiteryggen** beliggende i posisjon 59° 11' N, 009° 34' E

#### **Generelle vilkår:**

1. I medhold av luftfartslovens § 7–11 tredje ledd er det fastsatt følgende vedlagte spesielle vilkår for godkjenningen datert 26. januar 2024.
2. Dersom det inntreffer forandringer av flyplassen, dens utrustning eller flyplassens omgivelser som innebærer en vesentlig endring av grunnlaget for godkjenningen, skal innehaver av flyplassen omgående rapportere dette til Luftfartstilsynet.
3. Dersom innehaver av en flyplass tillater den brukt uten gyldig godkjenning eller dersom den ikke lenger oppfyller de krav som er satt i godkjenningen, kan dette medføre straffeansvar i henhold til luftfartslovens § 14–21.
4. Denne godkjenningen erstatter alle tidligere godkjenninger av Skien flyplass, Geiteryggen og har gyldighet **fram til 30. september 2025**.
5. Luftfartstilsynet kan trekke tilbake godkjenningen dersom vilkårene ikke oppfylles. Godkjenningen kan suppleres med ytterligere krav dersom Luftfartstilsynet finner det nødvendig.

Bodø, 26. januar 2024.



**Luftfartstilsynet**  
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

  
Henning R. Tennes  
seksjonssjef – Flyplass og fysikring



N O R G E

# Spesielle vilkår for godkjenning av flyplass

Bruksområde, utforming og bakketjeneste

---

## Skien flyplass, Geiteryggen

### 1. BRUKSOMRÅDE

- 1.1 Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys og mørke med fly med største tillatt startvekt på 5.700 KG, og med helikopter med de unntak som fremgår av pkt. 1.2 nedenfor.
- 1.2 Flyplassen er **ikke** godkjent for:
  - Ervervsmessig flyging med fly med betalende passasjerer.
  - Ervervsmessig flyging med flermotors fly med betalende passasjerer.
- 1.3 Annen bruk av flyplassen enn det som samsvarer med denne godkjenning, må ikke finne sted uten Luftfartstilsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

### 2. UTFORMING

#### 2.1 Krav

##### 2.1.1 Generelle krav

Flyplassen skal utformes i samsvar med forskrift av 3. desember 2002 nr. 1382 om utforming av små flyplasser, BSL E 3-3.

#### 2.2 Avvik

##### 2.2.1 Generelt

Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet avvik fra kravene i pkt. 2.1 ovenfor.

- 2.2.2 Flyplassen kan videreføre og vedlikeholde merkingen etter forskrift om utforming av store flyplasser, jf. BSL E 3-2.



N O R G E

---

### 3. BAKKETJENESTE

#### 3.1 Krav

##### 3.1.1 Generelt

Det skal opprettes en bakketjeneste i henhold til:


- Forskrift om bakketjeneste ved flyplasser, BSL E 4-1.
- Forskrift om plasstjeneste, BSL E 4-2.
- Forskrift om elektrotjeneste, BSL E 4-3.
- Forskrift om brann- og redningstjeneste, BSL E 4-4.

#### 3.2 Avvik

Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet avvik fra kravene i pkt. 3.1 ovenfor.

Luftfartstilsynet

26. januar 2024

  
Henning-Raymond Tennes  
seksjonssjef  
Flyplass og flysikring