

Forvaltningsavtale mellom

Skien Lufthavn AS Org.nr.: NO 985 226 555 MVA

(heretter kalt Skien Lufthavn)

Og

Grenland Luftsportssenter AS Org.nr.: NO 916 134 231

(heretter kalt GLSS)

SKA

GLW

1 Formålet med avtalen

Denne avtalen har som formål å regulere forholdet mellom Skien Lufthavn AS og GLSS vedrørende disponering og forvaltning av Skien Flyplass Geiteryggen. Avtalen skal:

- sikre at Skien kommune som eier av flyplassen, gjennom Skien Lufthavn, ivaretar sine investeringer i rullebane, taksebaner, oppstillingsplasser samt arealer og gjerder innenfor avtalens definerte område på en forsvarlig måte (se også punkt 4).
- sikre at Skien Lufthavn, som konsesjonshaver og ansvarlig selskap for den teknisk/operativ godkjenningen fra Luftfartstilsynet, ivaretar sine formelle forpliktelser, krav og rettigheter som slik konsesjon og godkjenning innebærer (se også punkt 6).
- sikre at GLSS får en eksklusiv rett og plikt til å forvalte flyplassen innenfor avtalens definerte område og varighet og i henhold til vilkår og krav gitt i konsesjonen og teknisk/operativ godkjenning.
- sikre at GLSS får rett til å bestemme hvem som kan benytte flyplassen innenfor avtalens definerte område og i tråd med denne avtalen og i tråd med godkjent Flyplasshåndbok (se også punkt 5).

2 Avtalens parter

Skien Lufthavn innehar konsesjonen og den teknisk/operative godkjenningen for Skien Flyplass Geiteryggen (ENSN) gitt av Luftfartstilsynet.

GLSS er en organisasjon med formål å ivareta brukerne av Skien Flyplass Geiteryggen sine interesser, samt koordinere all luftsportsaktivitet ved flyplassen tilknyttet selskapets aksjonærer. Selskapet skal bidra til at flyplassen blir opprettholdt samt sørge for at den blir drevet i samsvar med krav fra flyplassens eier og Luftfartstilsynet. Selskapet har ikke erverv som formål.

Etter denne avtalen forvalter GLSS konsesjonen og den teknisk/operative godkjenningen av Skien Flyplass Geiteryggen på vegne av Skien Lufthavn.

3 Områdedefinisjon

Området som forvaltes etter denne avtalen begrenses av eksisterende flyplassgjerde nord, sør og vest for rullebanen. Grensen mot øst går 75 meter øst for rullebanens senterlinje og parallell med rullebanens senterlinje. Ingen bygninger inngår i avtalen. (Området er omtrentlig skissert på kartbilag på siste side i avtalen)

4 Maskiner og utstyr

Det inngås en separat avtale på maskiner og utstyr som Skien lufthavn skal stille til disposisjon

5 Endringer i infrastruktur

Endring i form og layout på rullebanen, taksebaner og tilstøtende områder er underlagt de kommunale forskrifter som gjelder til enhver tid. Skien Lufthavn skal på vegne av sin eier Skien kommune godkjenne slike endringer.

6 Bruk av flyplassen

GLSS har gjennom denne avtalen plikt til å sørge for at flyplassen blir drevet og vedlikeholdt i henhold til forskriftene satt av Luftfartsmyndighetene slik at sikkerheten blir ivaretatt. Videre gjelder eventuelle kommunale forskrifter som Skien kommune, som grunneier, til enhver tid har publisert.

Personer som ikke følger instruksjoner, retningslinjer og pålegg gitt av GLSS og Skien lufthavn, skal nektes adgang til flyplassområdet.

Disponering av flyplassen til ikke flyrelaterte aktiviteter (og inntektsfordeling av disse aktiviteter) skal kun gjøres etter avtale mellom Flyplassjefen og daglig leder i Skien Lufthavn.

THA

BLW

7 Avtalens varighet

Avtalen har en varighet på 10 år og kan fornyes. Ved fornyelse revideres avtalen. Avtalen opphører dersom:

- flyplassens konsesjon og/eller flyplassens teknisk/operative godkjenning blir trukket tilbake av Luftfartstilsynet.
- GLSS ikke forvalter flyplassens konsesjon og/eller flyplassens teknisk/operative godkjenning på en forsvarlig måte.
- GLSS ikke etterkommer krav fra Skien Lufthavn som konsesjonseier og innehaver av teknisk/operativ godkjenning.
- GLSS ikke etterkommer krav / pålegg fra Luftfartstilsynet i forhold til flysikkerheten.

Avtalen kan ikke overdras uten samtykke.

Dersom rammebetingelsene endres eller Skien kommune gjør vedtak som har konsekvens for flyplassdriften, kan avtalen sies opp med ett års gjensidig oppsigelse.

8 Revidering av avtalen

Basert på erfaringer etter første års drift, skal partene drøfte hvorvidt det er nødvendig å foreta justeringer av avtalen.

Avtalen skal revideres dersom Luftfartsmyndighetene endrer forskrifter og/eller vilkårene for Skien Flyplass Geiteryggen på en slik måte at denne avtalen ikke lenger er dekkende for avtaleforholdet.

9 Økonomisk tilskudd

GLSS skal drifte flyplassen for egen regning.

Skien lufthavn tar til orientering at dette vil påføre GLSS utvidet ansvar, og gir et bidrag til GLSS på kr 120.000 pr. år. Det er et mål å øke bidraget i takt med konsumprisindeksen.

10 Rapportering

Flyplassjefen har de rettighetene og pliktene som står beskrevet i *Luftfartsloven* og i *Bestemmelser for Sivil luftfart (BSL)*, og rapporterer til daglig leder i GLSS. Flyplassjefen skal godkjennes av Skien Lufthavn.

GLSS rapporterer kvartalsvis til Skien Lufthavn i forhold til:

- antall flybevegelser
- antall rapporter og kopi av rapportene om uønskede hendelser

11 Tvister

Eventuelle tvister mellom partene søkes løst ved samtaler, eller dersom man ikke kommer til enighet, gjennom mekling.

12 Signaturer

Denne avtale er signert i 2 - to - eksemplarer, ett eksemplar til hver av partene.

Sted: Skien


Dato:



Erik Kvam
Skien Lufthavn AS

Sted: Skien

Dato:

19/2-16


Tor Kristian Authen
Grenland Luftsportssenter AS



Omtrentlig skisse av området avtalen gjelder for. (KVAE 08.02.2016)



TbH

BW