



N O R G E

Konsesjonsvilkår

Skien flyplass, Geiteryggen

1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes.

2. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk og det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen. Brukerne skal gjøres kjent med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på ca. 10.000 flybevegelser per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endringer av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal primært brukes til allmenn- og skoleflyging.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

3. Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter.

4. Endringer

Luftfartsmyndigheten skal varsles om juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen før endringen iverksettes.



N O R G E

Fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget som kan påvirke vurderingen av om konsesjon er forenlig med allmenne hensyn skal varsles til Luftfartstilsynet før endringen foretas. Luftfartsmyndigheten avgjør om slike endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

5. Tilbakekall og opphør

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir overtrådt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

Konsesjonen gjelder til 20. oktober 2033, men faller bort før den tid dersom driften av flyplassen opphører, og ikke kommer i gang igjen innen 24 måneder.

6. Dispensasjon

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet
19. januar 2016

Jørn E. Seljeås
seksjonssjef, flyplasseksjonen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.